Matter and the state of the sta

Eco-conception

• Les matériaux de construction biosourcés en pleine croissance

Matériel

Une cisaille multibloc "kolossale"!

Energie

 La filière méthanisation accélère en Auvergne-Rhône-Alpes





Présidente et directrice générale : Florence Cayola Directeur général adjoint : Christophe Brillouet

direction@groupe-cayola.com



CONSTRUCTION CAYOLA. COM

Siège social : Rédaction - Administration 36 rue Scheffer - 75116 Paris - France

Mat Environnement
est édité par la société
Les Editions de l'Environnement,
au capital de 60 000 €
Directrice de la publication : Florence Wattel

RÉDACTION

mat-environnement@groupe-cayola.com
Directrice de la rédaction : Florence Cayola
Rédacteur : Franck Boittaux
Ont collaboré à ce numéro :
Agnès Breton, Benoît Crépin, Charlotte Divet, Eva Gomez,
Anthony Laurent, Bruno Mortgat, Julia Petit-Tortorici,
Christine Raynaud-Brun et Veronica Velez

PUBLICITÉ

pub@groupe-cayola.com

MAQUETTE

studio@groupe-cayola.com

IMPRESSION

Imprimerie de Compiègne, Avenue Berthelot, BP 60524, ZAC de Mercières, 60205 Compiègne Cedex

ABONNEMENTS

abonnement.diffusion@groupe-cayola.com 160 € (Tarif France) pour 6 n°/an 3, Quai Conti - 78430 LOUVECIENNES Tél : 01 30 08 14 13 www.constructioncavola.com





N° 92 - Mai/juin 2019 - 20 €

Ce magazine est imprimé sur du papier à base de fibres de bois en provenance de forêts certifiées.

N°ISSN 1959-2590 / Dépôt légal à parution Commission paritaire n°1019T89291

Toute représentation ou reproduction intégrale ou partielle par quelque procédé que ce soit, faite sans le consentement de l'auteur ou de l'éditeur est illicite (article L 122 - 4 et L 122 - 5 du Code de la propriété intellectuelle).

INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX		
PAPIERS	COUVERTURE	INTERIEUR
ORIGINE DU PAPIER CERTIFICATION TAUX DE FIBRES RECYCLÉES EUTROPHISATION PTOT	Belgique PEFC 0% 0,013 kg/t	Belgique PEFC 0% 0,018 kg/t





Un centre de tri dernier cri à Paris



Matériaux de construction biosourcés







SOMMAIRE

Actus 4

4 Toute l'actualité de l'environnement

Tendances 8

- 8 Une ligne de séparation de plastiques industriels par triboélectricité
- 10 Un centre de tri dernier cri à Paris
- 11 Un label pour les installations de recyclage des terres excavées
- 12 Des quais modulaires en béton préfabriqué pour les déchèteries

Marché 14

14 Questions à Christophe Maillet, responsable de la valorisation des déblais du Grand-Paris Express

Enquête 16

Matériaux de construction biosourcés

- 16 Retour vers la nature
- 18 Zoom sur les pavés drainantsà base de coquillages
- 20 Questions à Mohamed Boutouil, directeur de la recherche à l'ESITC Caen

Recyclage 22

- 22 Le plastique recyclé s'emballe
- 26 Des billettes d'aluminium recyclé à 75 %
- 30 La solution tri optique qui voit loin
- 34 Une cisaille «kolossale»!

Valorisation 38

- 38 Des terres inertes pour créer un parc urbain
- 42 70 % des déchets du BTP sont recyclés !

Energie 44

44 Le biométhane s'infiltre dans le réseau

Analyses & Mesures 48

48 Pour identifier la provenance du bruit et des vibrations sur un chantier

Des quais modulaires en béton préfabriqué pour les déchèteries

L'entreprise basque Agec commercialise des quais modulaires en béton préfabriqué pour les déchèteries et les recycleries. Une solution innovante – et brevetée – adaptée aux contraintes des exploitants et vertueuse sur le plan environnemental.

'est une solution qui allie les avantages de la pérennité du béton avec les atouts de la modularité du préfabriqué. » C'est ainsi que l'entreprise basque Agec présente son concept innovant de quais modulaires pour déchetterie et recyclerie. « Il s'agit d'une solution parfaitement adaptée aux problématiques et aux enjeux à venir des collectivités locales », tient à indiquer son distributeur, basé à Hasparren (Pyrénées-Atlantiques). Dénommé « Modulo Béton Environnement », le produit commercialisé par Agec est adapté à la création, l'agrandissement et à la réhabilitation des déchèteries, recycleries et ressourceries désireuses de construire ou de réaménager des quais de transfert et de déchargement. Selon l'entreprise basque, Modulo Béton – un produit breveté - est « évolutif ». « L'agrandissement ou le déplacement des quais s'effectue en toute simplicité », arguet-elle. Avant de poursuivre : « Il s'agit d'un concept extensible et déplacable à l'infini, s'adaptant sans difficulté aux besoins à la fois actuels et futurs des exploitants. » Agec insiste également sur la rapidité de mise en œuvre de

son produit, évoquant de deux à cinq jours de montage. « La préfabrication des modules a lieu durant les travaux préparatoires », précise l'entreprise. Modulo Béton se veut en outre optimal et adaptable. D'une part, l'investissement et l'espace sont optimisés grâce à la double surface d'exploitation créée par les modules : en plus des quais à proprement parler, un espace est créé sous les dalles en béton qui peut être utilisé comme zone de stockage. « Cette configuration permet à l'exploitant du site d'aménager son équipement en conséquence (centre de valorisation multiflux, recyclerie,









ressourceries, etc.) », fait-on savoir chez Agec. D'autre part, le Modulo Béton peut être implanté de différentes manières, selon les contraintes du terrain (propriétaire ou locataire, zone protégée ou inondable, etc.).

FABRICATION FRANÇAISE

Agec tient par ailleurs à vanter la fabrication française de son produit et rappelle que ce dernier est conforme à la réglementation en vigueur. Concernant l'impact environnemental du Modulo

Béton cette fois, l'entreprise de Hasparren fait savoir qu'il est positif. Et d'avancer : « Il n'y a pas de nuisances durant le chantier, ni de déchets, et la pénibilité est minimale. » Selon le distributeur basque, l'utilisation des quais modulaires en béton préfabriqué permet de générer une économie de 30 % sur les émissions de CO₂, comparée à l'emploi de béton traditionnel coulé en place. En outre, la fabrication des modules est réalisée « en environnement contrôlé », avec recyclage des

eaux de process. Enfin, un autre argument avancé par Agec est celui de la sécurité. L'entreprise indique ainsi qu'il existe, par exemple, un dispositif antichute sur les hauts de quai. De plus, les espaces de stockage sous les dalles béton pouvant être protégés à la fois contre le vandalisme et contre le risque d'incendie (pour les produits dangereux).

Anthony Laurent



Metron P48 RC

Hybride. Télécommandé. Révolutionnaire.

REFORM. Teamwork Technology. www.reform.at

